		Programme	de cotutelles	U. Libanais	se - UT INSA	
Desc	ription du s	ujet (merci de vo	us conformer au	x recomman	dations indiquées sur l	e site web)
Nom :	BAD	REDDINE		Prénom :	Houssem	
Fonction (pro	f., MdC) :	MdC HD	DR .			
Laboratoire :	Laboratoire	des Systèmes Mé	ecaniques et		Adresse web :	
	d'Ingénierie	Simultanée (LASI	MIS)	lasmis.utt.f		
Etabliss ^t :	Université d	e Thechnologie de	e Troyes (UTT)		Adresse web :	
Compétence	scientifique:			www.utt.fr		
		, Caractérisations	mécaniques.			
Modélisation	et calcul des	structures par EF				
2 publications	importantes	en relation avec l	e sujet proposé :			
- H. Khoury M	loussa, G. C	hallita, H. Badredo	line, A. Alhussein,		nt of mechanical properti	•
	_				pplied Polymer Science, 2	
					ne composites for use in e – Switzerland, June 202	,
		e personnelle :	Composite Materi	aio, Ladodiiiic	o ownzeriaria, darie 202	
Adresse m		sem.badreddine@	Dutt.fr			
Description	du sujet de	thèse proposé			n° du thème :	N° 1, 3, 5
Titro : Conoc	ention at antir	nization d'un tuvo	ı nalımranılàna m	ulti oquaboo r	renforcé par l'Aluminium	
Title . Conce	puon et opui	mzalion u un luyal	и рогургоругене п	uiti-couches i	emorce par i Aluminium	
Sujet :						
					ticouches en polypropylè	
par des couches en aluminium utilisés dans le domaine des canalisations urbaines. Les principaux objectifs comprennent la caractérisation des propriétés mécaniques des matériaux constitutifs, l'analyse des effets de						
différentes épaisseurs de couche ainsi que leurs propriétés d'adhésion. Grâce à des analyse experimentales et						
numériques, le projet vise à comprendre comment ces facteurs influencent l'intégrité structurelle et les performances						
des canalisation dans diverses conditions de charge réelles.						
En faisant varier systématiquement des paramètres tels que l'épaisseur des couches et les méthodes d'adhésion,						
cette étude consiste à identifier les combinaisons optimales qui maximisent la résistance, la flexibilité et la durabilité tout en minimisant la quatité de matière première ainsi que la consommation d'énergie. L'objectif ultime est de						
développer des lignes directrices et des recommandations de conception qui peuvent être mises en œuvre par le						
partenaire industriel (API) pour produire des solutions de tuyauterie légères, durables et rentables pour diverses						
					triel et à la diffusion des l	
mots clés :	ite universita	re, ce projet vise a	a contribuer aux p	rogres au dev	veloppement des infrastru	actures durables.
	olvpropylène	. Tuvaux multicou	ches. Caractérisa	tions des mat	ériaux, Analyse microstru	ucturale. Propriétés
mécaniques,		, . ,	,		, ,	
Collaboration						
, ,	, ,	pourra utiliser les	moyens d'élabora	ition, de carac	ctérisations et de modélis	ations de
differentes éq	quipes.					
		es du candidat :				
L'étudiant(e) devra avoir une bonne formation en Génie mécanique, Sciences des Matériaux ou équivalent et si possible avoir une expérience en laboratoire (Tests mécaniques et caractérisations).						
	•		•		risations). ome et mobile entre les d	ifférents sites.
Existence d'u	n fichier odf	détaillant le sujet (oui-non) :	Non		
	•	données sur le sit	•			

